

FICHA TÉCNICA

REFERENCIA: RG-KR6241

Atunero de cerco congelador



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Tipo de buque	Atunero de cerco congelador
Año de construcción	1981
Acomodación	25 personas
Capacidad de bodega	1.000 m3
Eslora total	68,83 m
Eslora entre perpendiculares	60,706 m
Manga	12,50 m
Calado	5,15 m
Arqueo bruto	1.678 GT
Arqueo neto	419 NT
Velocidad	11 nudos

CAPACIDADES Y PROPULSIÓN

Gasóleo	340,67 toneladas
Aceite lubricante	34,6 toneladas
Agua dulce	33,2 toneladas
Generador de agua dulce	Reverse Osmosis ECH2 1200 PRO
Motor principal	EMD L20-645-E7B
Potencia	3.600 HP a 900 rpm
Reducción	FALK 3548 MRVFC-E; relación 5,033:1
Consumo medio documentado	77,38 galones/hora
Hélice principal	Paso fijo, 5 palas
Propulsor lateral	1.244,60 x 1.016 mm; 4 palas; RH
Auxiliar 1	Caterpillar D353; 410 HP; Kato 370 kW; 440 VAC; 60 Hz
Auxiliar 2	Caterpillar 3412; 831 HP; SR4 620 kW; 440 VAC; 60 Hz
Auxiliar 3	Caterpillar 3412; 831 HP; SR4 620 kW; 440 VAC; 60 Hz
Sistema hidráulico principal	Caterpillar 3412
Propulsor de proa	Detroit 570 HP
Motor de skiff	Caterpillar 3412
Motor de panguita	Detroit 140 HP



CONGELACIÓN

Capacidad de congelación	200 toneladas/día
Refrigerante	Amoníaco NH3 circulando por serpentines
Compresores	Vilter VMC 450 de 8 cilindros; 1 unidad; Vilter VMC 440; 3 unidades
Bombas de salmuera	Paco 25 HP; 1.000 GPM
Bombas de circulación	Paco 7,5 HP; 300 GPM

NAVEGACIÓN Y ELECTRÓNICA

Radar	2 radares banda S Furuno FAR2167DS y 1 radar banda X Furuno FAR2107
Sonar y sonda	Furuno FSV35 y Furuno FCV1200-L
AIS	Furuno FA170, clase A
Navegación	Compás satelitario JRC JLR-21/31, GPS Furuno GP170 y GP-32, ECDIS Time Zero 4.2
Comunicaciones	VHF Icom IC-M605 e IC-M330; 2 SSB Icom IC-M700 Pro; radio Alinco DR235-MKIII; radio Icom IC-V3500
Control	Anemómetro Simrad IS42; pilotos automáticos Simrad QS80 y AP70 MKZ; compás magnético Sperry SP-6
Alarmas	Watch alarm Furuno BR-510; sistema de alarmas de motor Inspect It; panel de incendios Ampac



EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA

Pesca	Red de cerco para túnidos; power block Marco PB56
Chigres principales	Super Seiner 454; Marco WO332; Marco; Pull Master; Gearmatic
Equipos de izado	Chigres de vang, topping, brailing, inhaul, main boom, davit y grúa
Anclas	Chigre de ancla Marco
Embarcaciones auxiliares	2 motores de speedboat Yamaha de 85 HP y 115 HP
Aire acondicionado	Sistema General Temperzone, 220 V, 3 velocidades
Balsas salvavidas	2 unidades para 25 personas

