

FICHA TÉCNICA

REFERENCIA: RG-NV5830

Atunero de cerco congelador



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Tipo de buque	Atunero de cerco congelador
Año de construcción	1982
Acomodación	25 personas
Capacidad de bodega	1.591 m3
Eslora total	77,20 m
Eslora entre perpendiculares	68,59 m
Manga documentada	7,44 m; el documento incluye una corrección a 12,61 m
Calado documentado	1,35 m; el documento incluye una corrección a 7,44 m
Arqueo bruto	1.678 GT
Arqueo neto	419 NT
Velocidad	12 - 13 nudos

CAPACIDADES Y PROPULSIÓN

Gasóleo	326,94 toneladas
Aceite lubricante	34,60 toneladas
Agua dulce	33,20 toneladas
Generador de agua dulce	Reverse Osmosis ECH2 1200 PRO, 3 unidades
Motor principal	EMD L20-645-E7B
Potencia	3.600 HP a 900 rpm
Consumo documentado	9,3 a 11,9 litros/24 horas
Reducción	Falk Marine 3548 MRVFC-E; relación 5,033:1
Hélice principal	Paso fijo; 5 palas RH; diámetro documentado 3.251,2 mm
Propulsor lateral	1.574,8 x 1.320,8 mm; 4 palas RH; motor Caterpillar 3408
Auxiliar 1	Caterpillar 3408; 420 HP; generador SR-4 de 400 kW; 440 VAC
Auxiliar 2	Caterpillar 3412; 749 HP; generador SR-4; 1800 rpm
Auxiliar 3	Caterpillar 3412; 796 HP; generador SR-4 de 800 kW; 440 VAC
Motor hidráulico	Caterpillar 3412 PC; 900 HP
Motor de skiff	Caterpillar 3408 PC; 461 HP; 308 kW
Motor de panguita	Detroit Diesel 453 STD; 130 HP; Twin Disc 506; relación 2,96:1



CONGELACIÓN

Capacidad de congelación	250 toneladas/día
Refrigerante	Amoníaco NH3 circulando por serpentines
Compresores	4 Vilter VMC 440 y 1 Vilter VMC 450 XL
Bomba de transferencia de salmuera	Paco 30 HP; 1.000 GPM
Bombas de circulación	Paco 10 HP; 600 GPM

NAVEGACIÓN Y ELECTRÓNICA

Sonar	Simrad SX90 y Simrad SY50
Sonda	Simrad AP70 y Furuno FCV1900
Radar	Furuno RPU-025, FAR-2167DS, FAR-2268DS y FAR-2127 banda X
Posicionamiento	GPS Furuno GP32 y GP39; compás satelitario Furuno GP30
Control y navegación	Piloto automático Simrad QS80; indicador de corriente Furuno CI-68; conversor Furuno AD-100
Comunicaciones	VHF Icom IC-M330 y Uniden UM380; 2 teléfonos satelitales Gigaset C530
Alarmas	Sistema de alarma de navegación Furuno BR-520
Compás	Giroscópico Sperry MK-37

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA

Pesca	Red de cerco para túnidos
Chigre principal	Marco WS454
Brailing gypsy	Marco WO332
Chigres auxiliares	Gearmatic para inhaul, chocker, cincher, boom y davits
Grúas	Grúa de speedboat Slattery; grúa de proa MCT540
Embarcación de trabajo	5,90 x 2,90 m; motor Detroit 453 de 130 HP; Twin Disc 506
Speedboats	2 unidades con motores fueraborda de 115 HP
Aire acondicionado	Sistema General Temperzone, 220 V, 3 velocidades
Balsas salvavidas	2 unidades para 25 personas

